

## PROVINCIA DI ORISTANO

## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Settore Viabilità

Servizio Manutenzioni e Gestione del Patrimonio Stradale

VIA ENRICO CARBONI - 09170 ORISTANO - TEL: 0783 7931 - FAX: 0783 793320

## LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE SS.PP. nn. 1, 47 e 35

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Giuliano Cherchi Via Sant'Alfonso n. 8/b - 09026 SAN SPERATE (SU)

**ALLEGATO** 

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**B2** 

DATA
SETTEMBRE 2024

PROGETTISTA

Ing. Giuliano Cherchi



DIRIGENTE Ing. Giuseppe Pinna

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Junior Fabrizio Pibi

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
001.0010.000 5 21/10/2023	LAVORI A MISURA  Fresatura di pavimentazione stradale eseguita con idonea apparecchiatura, da realizzarsi in UN UNICO CENTRO ABITATO su tutta la larghezza stradale; Voce da applicarsi su quantità minima di produzione 500 mq. La suddetta lavorazione è utilizzata per Rifacimento del manto stradale a tutta sezione. Nel prezzo sono comprese e compensate le seguenti lavorazioni e oneri:  - Fresatura meccanica per ripristino stradale esistente in cls o bitume, della larghezza complessiva della strada, con spessore medio di cm 3;  - Pulizia del piano di posa eseguito con spazzatrice meccanica;  - Trasporto e conferimento ad impianto autorizzato del materiale di risulta, compresi i relativi oneri di smaltimento.  Sono da intendersi ESCLUSI tutti gli oneri derivanti dall'eventuale CARATTERIZZAZIONE, che verranno compensati con voce a parte.  E' inoltre compresa nella voce la mano d'opera e le attrezzature necessarie per dare la lavorazione completa e finita a regola d'arte.  Strada Provinciale n. 1  Rotatoria del Rimedio Rampa cavalcavia Innesto SP 1  Ponte  II Rotatoria  Svincolo SS 292 - Zeddiani (direzione Zeddiani)  Strada Provinciale n. 35  Tratto cimitero Usellus - Svincolo SP 48 *(H/peso=1060+33)	2,00			1480,000 203,000 190,000 122,000 325,000 460,000	190,00 244,00 325,00 127,00 460,00	7,44	30′667,68
2 A.003.027.d_ ANAS 06/12/2023	DEMOLIZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE DEMOLIZIONE DI GIUNTO ESISTENTE Mediante l'asportazione con adeguati mezzi demolitori ad aria compressa del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e pronto per il successivo inserimento del nuovo giunto di dilatazione.  Strada Provinciale n. 1 Giiunto Km 1+440 Giiunto Km 1+472		10,50 10,50			10,50 10,50 21,00	78,88	1′656,4
3 SAR23_PF.0 001.0002.004 4 06/12/2023	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto Ipotizziamo una sezione demolita di 50x30 cm e un incremento volumetrico del 25% in frasca. *(par.ug.=2*1,25)  SOMMANO m³  CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI	2,50	10,50	0,500	0,500	6,56	9,33	61,20
SAR23_PF.0	MATERIALE COD. CER. 17 09 04 - Rifiuti misti							22/225 23
	A RIPORTARE							32′385,36

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSION	I	0 (1)	IMPORTI		
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO							32′385,36	
001.0009.001 6 06/12/2023	dell'attività di costruzione e demolizione diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03.  Conferimento dei rifiuti presso impianto autorizzato al recupero, con rilascio di Copia del Formulario di identificazione dei rifiuti, debitamente vidimato dall'impianto, attestanti l'avvenuto conferimento presso lo stesso, da presentare in copia conforme alla Direzione dei Lavori in sede di emissione dello Stato d'Avanzamento dei Lavori.  Come la quantità di trasporto per un peso di 2,2 t/mc	2,20			6,560	14,43			
	SOMMANO t					14,43	20,24	292,06	
5 B.007.050.a_ ANAS 06/12/2023	GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO Per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti amonte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia dila soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.; - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta; - il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in neoprene armata con piast		10,50 10,50			10,50 10,50 21,00	875,08	18′376,68	
6 NP.0001.000	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) costituito da pietrisco 5-								
	A RIPORTARE							51′054,10	

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							51 054,10
3.0013 12/12/2023	15 mm e sabbia, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 4,5/5,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice.  Strada Provinciale n. 1  II Rotatoria lungo viadotto Franceschi	1,25	40,00		0,060	3,00		
	Strada Provinciale n. 35		,		,	,		
	Tratto da Km 25+645 a Km 26+225 SOMMANO m³	1,25	340,00		0,060	25,50	266,56	7′596,96
7 NP.0001.000 3.0020 12/12/2023	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,60-0,80 kg/m² valutata per 10 cm di spessore, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane.  Strada Provinciale n. 1 Rotatoria Rimedio Rampa cavalcavia Tratto da Km 0+000 a Km 0+194 *(par.ug.=190+1640) Tratto da Km 0+405 a Km 1+430 *(lung.=1430-405) Ponte da Km 1+430 a Km 1+484 *(lung.=1484-1430) Innesto SP 4 *(lung.=3468-3095) II Rotatoria intervento tipo A II Rotatoria intervento tipo B	1480,00 203,00 1830,00 127,00 6435,00	1025,00 54,00 373,00	10,500 10,500 6,200	0,030 0,030 0,030 0,030 0,030 0,030 0,050 0,030	44,40 6,09 54,90 322,88 17,01 69,38 6,35 193,05		
	II Rotatoria intervento tipo C Tratto da Km 12+208 a Km 12+290 (svincolo SS 292 -	40,00			0,030	1,20		
	Zeddiani) Tratto da Km 12+290 a Km 15+810 Strada Provinciale n. 47	920,00	3520,00	6,200	0,030 0,030	27,60 654,72		
	Tratto da Km 3+500 a Km 4+110 (inizio svincolo per Uras) *(lung.=4110-3500)		610,00	6,600	0,030	120,78		
	tratto da Km 4+110 a Km 4+335 (svincolo per Uras) intervento di tipo A	119,00			0,050	5,95		
	Tratto da Km 4+110 a Km 4+335 (svincolo per Uras) intervento di tipo B Tratto da Km 4+335 a Km 5+085 *(lung.=5085-4335) Strada Provinciale n. 35	2452,00	750,00	6,800	0,030 0,030	73,56 153,00		
	Tratto da Km 10+836 a Km 11+940 *(lung.=11940- 10836)		1104,00	7,800	0,030	258,34		
	Tratto da Km 14+698 a Km 14+822 *(lung.=14822- 14698)		124,00	7,800	0,030	29,02		
	Tratto da Km 15+500 a Km 17+120 *(lung.=17120- 15500)		1620,00	7,500	0,030	364,50		
	Tratto da Km 25+180 a Km 26+226 intervento tipo A (raccordi) *(par.ug.=131,00+19+23) Tratto da Km 25+180 a Km 26+226 intervento tipo A	173,00 1018,00			0,050 0,030	8,65 30,54		
	Tratto da Km 25+180 a Km 26+226 intervento tipo B * (par.ug.=5745+3569) Tratto da Km 25+180 a Km 26+226 intervento di tipo C	9314,00 340,00			0,030 0,030	279,42 10,20		
	SOMMANO m³					2′731,54	280,31	765′677,98
	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE CONTINUE DA 15 cm nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq							
	A RIPORTARE							824′329,04

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI RIPORTO		DIMEN	SION	I		IMPORTI		
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
								824′329,0	
	Strada Provinciale n. 1 Rotatoria del Rimedio *(lung.=20+7+4,40+32,20+15+14+27,5+21+25+13+68+45+5+7+9+5,5+5+10+230) Rampa cavalcavia *(lung.=35+75+60) Tratto da Km 0+000 a Km 0+194 *(lung.=12+27+4+62+		563,60 170,00			563,60 170,00			
	9+16+18+16,5+80+60+17+5+25+16,20+88+4+78+60+ 10) Tratto da Km 0+194 a Km 1+430 *(lung.=1430-194) Ponte da Km 1+430 a Km 1+484 *(lung.=1484-1430) II Rotatoria *(lung.=34+37+17+16+9+10+121+32+28+	3,00 3,00	607,70 1236,00 54,00			607,70 3′708,00 162,00			
	70+9+80+30+30+110+101+25+90+125+15+17+9+12+ 63+255)		1345,00			1′345,00			
	Innesto SP 4 *(lung.=3468-3095) Tratto da Km 12+208 a Km 12+290 (svincolo SS 292 -	3,00	373,00			1′119,00			
	Zeddiani) *(lung.=(128,00)+(34+55+9+7+10+10)+(117)) Tratto da Km 12+290 a Km 15+810 <b>Strada Provinciale n. 47</b>	3,00	370,00 3520,00			370,00 10′560,00			
	Tratto da Km 3+500 a Km 4+110 *(lung.=4110-3500) Tratto da Km 4+110 a 4+335 (svincolo per Uras) *	3,00	610,00			1′830,00			
	(lung.=67+3+67+11,5+48+2+55+18+30+22,5+17+36+ 13+165+6+20+6,5+6+10) Tratto da Km 4+335 a Km 5+085 *(lung.=5085-4335) <b>Strada Provinciale n. 35</b>	3,00	603,50 750,00			603,50 2´250,00			
	Tratto da Km 10+836 a Km 11+940 *(lung.=11940- 10836)	3,00	1104,00			3′312,00			
	Tratto da Km 14+698 a Km 14+822 *(lung.=14822- 14698) Tratto da Km 15+500 a Km 17+120 *(lung.=17120-	3,00	124,00			372,00			
	15500) Tratto da Km 25+645 a Km 26+225 *(lung.=(50+84+27+	3,00	1620,00			4′860,00			
	144+52+30+18+8+56+10+18+9+10+14)+(50+20+96)+ (15+18+8+10)+(16+15+12+21)+(400+10+15+24+100)) Tratto da Km 25+180 a Km 25+645 *(lung.=(218+248)+ (121+58+245)+(0+140+14+16+18+18+242)+(17+0+74+16+18+18+18+242)+(17+0+74+16+18+18+18+18+18+18+18+18+18+18+18+18+18+		1360,00			1′360,00			
	(121+58+245)+(9+140+14+16+18+18+242)+(17+9+71+ 13+18+125))		1600,00			1′600,00			
	SOMMANO m					34′792,80	2,82	98′115	
	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per STRISCE TRATTEGGIATE DA 15 cm (misurata per lo sviluppo vuoto per pieno) nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata non inferiore a 500 mq Strada Provinciale n. 1 Rotatoria del Rimedio *(lung.=11,5+16,5+10+10,70+								
	7,20+20) Rampa cavalcavia		75,90 80,00			75,90 80,00			
	Tratto da Km 0+000 a Km 0+194 *(lung.=10,40+42+6+42+13,5+38+6+25)  II Rotatoria *(lung.=(4+4+4+4)+(4+4+4+4)+(7))		182,90 39,00			182,90 39,00			
	Tratto da Km 12+208 a Km 12+290 *(lung.=33+14+32) <b>Strada Provinciale n. 35</b> Tratto da Km 25+645 a Km 26+225 *(lung.=(80+133+		79,00			79,00			
	15+30+4+26)+(37+65+22+22+15+45+4+26)+(5+50+5)) Tratto da Km 25+180 a Km 25+645 *(lung.=(3)+(11+3)+		584,00			584,00			
	(10+37+11+37+3)) <b>Strada Provinciale n. 47</b> Svincolo per Uras (Km 4+110 - Km 4+335) *(lung.=(30+		115,00			115,00			
	15+8,5)+(16+50+20)+(8+4))		151,50			151,50	1.05	2/416	
	SOMMANO m					1′307,30	1,85	2′418	
	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE,								
	A RIPORTARE							924′863	

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO							924′863,25	
4 06/12/2023	STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq  Strada Provinciale n. 1								
	Rotatoria del rimedio Dare precedenza				12,000	12,00			
	Triangoli precedenza Zebratura isola uscita SS		7,50	0,700	15,000 10,000	5,25 15,00 10,00			
	Dare precedenza Triangoli precedenza Zebretura vecchia SS Zebratura uscita Donigala Arrivo da Donigala Fenughedu		8,20	0,700	12,000 14,000 128,000	12,00 5,74 14,00 128,00			
	Freccia direzione diritto Freccia direzione destra Dare precedenza Triangoli precedenza		7,20	0,700	5,630 10,730 12,000	5,63 10,73 12,00 5,04			
	Zebratura Linea di stop Scritta STOP In rotatoria		10,40	0,500	50,000 3,500	50,00 5,20 3,50			
	Scritta direzione CABRAS Scritta direzione OR Freccia direzione diritto Freccia direzione sinistra Freccia direzione diritto Freccia direzione diritto Freccia direzione sinistra Zebratura separazione corsie OR-Cabras Zebratura inizio SP 1 Zebratura uscita Oristano Zebratura ingresso-uscita parcheggi		3,20 1,50	1,600 1,600	5,630 10,730 5,630 10,730 21,000 30,000 46,000 33,500	5,12 2,40 5,63 10,73 5,63 10,73 21,00 30,00 46,00 33,50			
	Striscia STOP Scritta STOP		4,00	0,500	26,800 3,500	26,80 2,00 3,50			
	Strada SP 1 Strisce pedonali Freccie direzione destra Freccie direzione diritto	2,00	4,00	9,000	10,730 5,630	36,00 21,46 5,63			
	Dare precedenza Triangoli precedenza Spartitraffico con rampa Rampa cavalcavia	2,00 2,00	3,75	0,700	12,000 17,500	24,00 5,25 17,50			
	Freccie direzione destra Freccie direzione diritto Dare precedenza Triangoli precedenza II Rotatoria		5,70	0,700	10,730 5,630 12,000	10,73 5,63 12,00 3,99			
	Zebrature *(H/peso=20+18) (H/peso=15+40) (H/peso=15+35) (H/peso=19+43) Dare precedenza Triangoli precedenza Attraversamenti ciclabili	5,00 5,00 4,00	7,00 7,00	0,700 4,000	38,000 55,000 17,000 50,000 62,000 12,000	38,00 55,00 17,00 50,00 62,00 60,00 24,50 112,00			
	Svincolo SS292 - Zeddiani (Km 12+208 - Km 12+290 Dare precedenza Triangoli precedenza Linea di stop Scritta STOP Zebrature (H/peso=5+68)		4,00 7,60 4,50	0,700 0,500	12,000 4,000 29,000 73,000	12,00 2,80 3,80 18,00 29,00 73,00			
	(H/peso=66+4) Strada Provinciale n. 35  A RIPORTARE				70,000	70,00 1 '266,42		924′863,25	

		DIMENSIONI				IMPORTI		
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO	1 0				1′266,42		924′863,25
	Zona svincolo PIP Zebratura Freccie direzione sinistra Zebratura	2,00			210,000 10,730 345,000	210,00 21,46 345,00		
	Freccia direzione diritto Freccia direzione rientro Zebratura	3,00			5,630 14,500 34,000 25,000	5,63 43,50 34,00 25,00		
	Linea di stop Scritta STOP Dare precedenza Zona svincolo SS 442		4,50	0,500	3,500 12,000	2,25 3,50 12,00		
	Zebratura				30,000 35,000 8,000 6,000	30,00 35,00 8,00 6,00		
	Striscia STOP Scritta STOP Dare precedenza Triangoli precedenza Zene gripcele SP 48		7,50 3,50 4,00	1,000 3,600 0,700	12,000	7,50 12,60 12,00 2,80		
	Zona svincolo SP 48 Zebratura *(H/peso=7+7+7)  (H/peso=3+5+17) Dare precedenza Triangoli precedenza Linea di stop Scritta STOP Strada Provinciale n. 47		3,50 6,00 3,50	0,700 0,500 3,600	21,000 40,000 25,000 12,000	21,00 40,00 25,00 12,00 2,45 3,00 12,60		
	Zona svincolo Uras (Km 4+110 - Km 4+335) Zebratura (H/peso=2,7+5,5+4)  Dare precedenza Triangoli precedenza Linea di stop *(lung.=7,6+2,2) Scritta STOP Freccia direzione sinistra Freccia direzione destra	2,00	4,00 9,80 3,50	0,700 0,500 3,600	129,000 18,000 12,200 40,000 12,000 10,730 10,730	129,00 18,00 12,20 40,00 12,00 2,80 4,90 12,60 21,46 10,73		
	SOMMANO m²					2′462,40	19,71	48′533,90
	Parziale LAVORI A MISURA euro TOTALE euro							973 <i>°</i> 397,15
	Oristano, 22/09/2024							
	Il Tecnico							
	A RIPORTARE							