



## PROVINCIA DI ORISTANO

### Settore Viabilità

Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale

**Oggetto: Progetto per i lavori di manutenzione ordinaria a tratti saltuari della SP 19, e della SP 39 nel tratto compresa tra la galleria ed il bivio con la SP 33.**

### VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art. 42, c. 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 34, c. 4, dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023)

L'anno 2025 il giorno 10 del mese di aprile, presso gli uffici della Provincia di Oristano, la geom. Pier Paola Corrias nella qualità di progettista e di Responsabile Unico di Progetto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 42 del Decreto Legislativo 36/2023.

#### VISTI

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- il progetto esecutivo di cui trattasi comportante una spesa complessiva di € 145.000,00 è composto dai sottoelencati elaborati progettuali:

Allegato A - Relazione Tecnico illustrativa e criteri CAM

Allegato B1 – Analisi dei prezzi

Allegato B2 – Elenco dei prezzi

Allegato B3 – Computo Metrico

Allegato B4 – Quadro economico di spesa

Allegato B5 – Capitolato Speciale d'appalto

Allegato B6 - Schema scrittura privata

Allegato C1 – Planimetria generale – SP 19 ed SP 39

Allegato D1 – Piano di sicurezza e di coordinamento

e riporta il seguente quadro economico:

LAVORI	
Importo dei lavori	€ 138.028,91
Costi della manodopera non soggetta a ribasso	<u>€ 10.389,27</u>
Importo dei lavori a base d'asta	€ 148.418,18
Costi per l'attivazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.500,00
Sommano lavori, costi della sicurezza e costi manodopera	<u>€ 149.918,18</u>

<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
I.V.A. sui lavori, costi della sicurezza e costi manodopera (22% su € 149.918,18)	€ 32.982,00
Incentivo per funzione tecnica (art. 45 del D.Lgs. 36/2023)	€ 2.998,36
Imprevisti	€ 1.571,46
Contributo di gara	<u>€ 30,00</u>
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	<b>€ 37.581,82</b>
<b>COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 187.500,00</b>

## ESAMINATO

Il progetto per l'attuazione dell'intervento in oggetto secondo gli aspetti di controllo di cui all'art. 42 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e il relativo allegato I.7:

### **a) Completezza della progettazione**

Gli elaborati progettuali predisposti dai progettisti ed elencati precedentemente sono quelli previsti nella fase progettuale esecutiva in base a quanto stabilito dall'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e del relativo allegato I.7.

### **b) Coerenza e completezza del quadro economico**

Il progetto risulta completo della stima generale dei lavori e si procede quindi all'esame del quadro economico riscontrando la coerenza e la completezza delle singole voci.

### **c) Appaltabilità della soluzione progettuale prescelta**

Sulla base delle verifiche effettuate, risulta che gli elaborati progettuali sono completi ed esaustivi, illustrati in modo chiaro e dettagliato, pertanto il presente progetto esecutivo risulta appaltabile.

### **d) Presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo**

Trattandosi di un'opera provvisoria, che consenta la riapertura al traffico della SP 71, non è ragionevole parlare di durabilità dell'opera in quanto la stessa verrà demolita per permettere la sostituzione dell'attuale tubolare con un struttura in c.a., detta sostituzione si prevede possa concludersi entro 18 mesi.

### **e) La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti**

Trattandosi di un intervento che riveste carattere di urgenza si ritiene che i tempi (45 giorni naturali e consecutivi) siano correttamente stimati e consentano la corretta esecuzione delle lavorazioni.

### **f) Sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori**

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori sarà garantita dalla esecuzione dei lavori a regola d'arte e secondo le soluzioni progettuali proposte, che risultano conformi alle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al D.M. 22/04/2004.

### **g) Adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati**

I prezzi unitari con cui sono state redatte le analisi dei prezzi, sono quelli previsti nel prezzario della Regione Sardegna 2023 attualmente in vigore.

### **h) La manutenibilità delle opere**

Il progetto risulta esaustivo in funzione delle esigenze manutentive. Le opere che verranno realizzate necessitano di normali attività manutentive nonché di eventuali interventi di ripristino in caso di danneggiamenti localizzati.

**VISTO QUANTO SOPRA**

La sottoscritta Responsabile Unico di Progetto, geom. Pier Paola Corrias, dichiara che il progetto esecutivo per l'attuazione dell'intervento di "**Manutenzione ordinaria a tratti saltuari della SP n.19, e della SP 39 nel tratto compreso tra la galleria ed il bivio con la SP 33**", risponde ai requisiti previsti dagli artt. 42 e 59 del D.Lgs. 36/2023 e risulta conforme alla normativa vigente.

**Il Responsabile Unico di Progetto e progettista:** geom. Pier Paola Corrias

### **TUTTO CIO' VERIFICATO**

La sottoscritta Responsabile del Progetto, ai sensi dell'art. 42, c. 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 34, c. 4, dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, **valida** il progetto esecutivo denominato "**Manutenzione ordinaria a tratti saltuari della SP n.19, e della SP 39 nel tratto compreso tra la galleria ed il bivio con la SP 33**", per l'importo complessivo di € 187.500,00.

**Il Responsabile del Procedimento**

geom. Pier Paola Corrias