



INTERVENTO TRATTO 2

da progr. Km 0+000 a progr. Km 0+093,45
da progr. Km 0+299,70 a progr. Km 0+330,00

COMPLETAMENTO OPERE per messa in sicurezza ed adeguamento della sezione stradale alla categoria C2 (DM 5.11.2001)
Adeguamento di un attraversamento esistente, terreno a monte, completamento porzioni muro contropia non finite e regimentazione delle acque meteoriche

Bacino Riu Mogoro

PORZIONE A VALLE (zona di intervento)

da progr. Km 0+000 a progr. Km 0+093,45
completamento muro di controripa con sistemazione
fino a monte.

PORZIONE A MONTE (zona di intervento)

da progr. Km 0+299,70 a progr. Km 0+330,00
Completamento muro di controripa con sistemazioni
terreno a monte E RACCORDO CON STRADA
ESISTENTE.

Attraversamento esistente da adeguare
alla progr. km 0+301;

PORZIONE INTERMEDIA (NON OGGETTO DI INTERVENTO)

da progr. Km 0+093,45 a progr. Km 0+299,70

IN TALE PORZIONE IL MURO È GIÀ STATO REALIZZATO E COMPLETATO
SARÀ SOLO SISTEMATA LA PAVIMENTAZIONE STRADALE PER
RACCORDARLA CON LA STRADA ESISTENTE E TRACCIAMENTO
SEGNALETICA ORIZZONTALE

Pericolosità idrogeologica

- | | |
|---|--|
|  | Hi1 - Aree di pericolosità idraulica moderata |
|  | Hi2 - Aree di pericolosità idraulica media |
|  | Hi3 - Aree di pericolosità idraulica elevata |
|  | Hi4 - Aree di pericolosità idraulica molto elevata |

Elementi idrologici ed idraulici di base

-  Limite bacini idrografici
-  Sezioni fluviali e codici di riferimento
-  Elemento idrografico
-  Limite comunale

PROVINCIA DI ORISTANO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
TRATTO BIVIO MOGORO SS 131 - SP 44
AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE

CUP: F17H13000910002 - CIG: 98307374CF

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

OGGETTO:

ALLEGATO T06

PLANIMETRIA RISCHIO IDRAULICO

IL PROGETTISTA - DL - COORDINATORE:

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

Ing. Luca Minnai

 ORDINE INGEGNER
PROVINCIA ORISTANO
n. 650 Dr. Ing. Luca Minnai

Geom. Alessandro Serra

NOTE:

SCALA 1:4000

DATA: settembre 2024

REV

TAVOLA N°

T06