



da progr. Km 0+000 a progr. Km 0+093,45
da progr. Km 0+299,70 a progr. Km 0+330,00

- **COMPLETAMENTO OPERE** per messa in sicurezza ed adeguamento della sezione stradale alla categoria C2 (DM 05.11.2001)
- **Adeguamento di un attraversamento esistente**, terreno a monte, completamento porzioni muro contropipa non ultimate e regimentazione delle acque meteoriche

PORZIONE A VALLE (zona di intervento)
da progr. Km 0+000 a progr. Km 0+093,45
completamento muro di controripa con sistemazione
fino a monte.

PORZIONE A MONTE (zona di intervento)
da progr. Km 0+299,70 a progr. Km 0+330,00
completamento muro di controripa con sistemazione
terreno a monte E RACCORDO CON STRADA
ESISTENTE.

Attraversamento esistente da adeguare
alla progr. km 0+301;

da progr. Km 0+093,45 a progr. Km 0+299,70

IN TALE PORZIONE IL MURO È GIÀ STATO REALIZZATO E COMPLETATO
SARÀ SOLO SISTEMATA LA PAVIMENTAZIONE STRADALE PER
RACCORDARLA CON LA STRADA ESISTENTE E TRACCIAMENTO
SEGNALETICA ORIZZONTALE

Aree pericolosità da frana

 Hq1 - area di pericolosità moderata

 Hg2 - area di pericolosità media

 Hg3 - area di pericolosità elevata

 Hc4 - area di pericolosità molto elevata

☐ Area studiata dal PAI (riperimetrata con aree a pericolosità più elevata)

— Elemento idrografico

| | | Limite comunale

I fenomeni franosi o potenziali sono marginali

Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici.
Zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennali

zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali;
zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva;
zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
TRATTO BIVIO MOGORO SS 131 - SP 44
AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE

CUP: F17H13000910002 - CIG: 98307374CF

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

OGGETTO:

ALLEGATO T07

PLANIMETRIA RISCHIO FRANE

IL PROGETTISTA - DL - COORDINATORE:

Ing. Luca Minnai

 ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA ORISTANO
n. 650 Dr. Ing. Luca Minnai

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

Geom. Alessandro Serra

NOTE:

SCALA 1:4000

DATA: settembre 2024

REV

TAVOLA N°

T07