

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO: TRATTO 2 Muro di Contropirpa (Scala 1:1000)

INTERVENTO TRATTO 2
 da progr. Km 0+000 a progr. Km 0+093,45
 da progr. Km 0+299,70 a progr. Km 0+330,00

- **COMPLETAMENTO OPERE** per messa in sicurezza ed adeguamento della sezione stradale alla categoria C2 (DM 05.11.2001)
 - Adeguamento di un attraversamento esistente, terreno a monte, completamento porzioni muro contropirpa non ultimate e regimentazione delle acque meteoriche

LEGENDA:
 DA DEMOLIRE
 DA COSTRUIRE

PORZIONE A MONTE (zona di intervento)
 da progr. Km 0+299,70 a progr. Km 0+330,00
 Completamento muro di contropirpa con sistemazione terreno a monte E RACCORDO CON STRADA ESISTENTE.

Attraversamento esistente da adeguare
 alla progr. km 0+301;

PORZIONE INTERMEDIA (NON OGGETTO DI INTERVENTO)
 da progr. Km 0+093,45 a progr. Km 0+299,70

IN TALE PORZIONE IL MURO È GIÀ STATO REALIZZATO E COMPLETATO SARA' SOLO SISTEMATA LA PAVIMENTAZIONE STRADALE PER RACCORDARLA CON LA STRADA ESISTENTE E TRACCIAMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

PORZIONE A VALLE (zona di intervento)
 da progr. Km 0+000 a progr. Km 0+093,45
 Completamento muro di contropirpa con sistemazione terreno a monte.

SEGNALLETICA ORIZZONTALE BIANCA (sp 12 cm) sviluppo 330 mt

Recinzione in rete metallica h 1,00 mt
 da completare (L=30 mt)

Recinzione da cantiere in polistilene arancione (h 1,00 mt) DA RIMUOVERE

Recinzione in rete metallica altezza 1,00 mt

Cunetta trapezia esistente da risagomare mt 100,00 da raccordare con la cunetta trapezia in progetto

SEZ 1
 progr. km 0+000

progr. km 0+093,45

progr. km 0+235

progr. km 0+275

progr. km 0+299,70

progr. km 0+313

progr. km 0+324,5

progr. km 0+330

56.03

strada esistente

strada da realizzare

PORZIONE A VALLE

STATO DI FATTO PORZIONE A VALLE - Sez. A-A (Scala 1:50)

Recinzizione definitiva
come da progetto
H = 1,00 mt

Scavo
già
realizzato

Armatura
già
presente

Cunetta 1,00

Banchina 1,25

Corsia 3,50

asse strada (variabile)

Corsia 3,50

Banchina 1,25 variabile

Zona di Intervento

Terreno naturale

DA DEMOLIRE

DA COSTRUIRE

STATO DI FATTO PORZIONE A MONTE - Sez. B-B (Scala 1:50)

Recinzizione definitiva come da progetto $H = 1,00$ mt

Recinzizione in rete di polietilene arancione ESISTENTE

Armatura già presente

Scavo già realizzato

Zona di Intervento

Terreno naturale

Cotisia

asse strada (variabile)

variabile

DA DEMOLIRE

DA COSTRUIRE

STATO DI PROGETTO PORZIONE A VALLE - Sez. A-A (Scala 1:50)

Redinzione definitiva come da progetto $H = 1,00$ mt

Cunetta 1,00

Banchina 1,25

Cassa 3,50

asse strada (variabile)

Cassa 3,50

Banchina 1,25 variabile

Zona di Intervento

Terreno naturale

DA DEMOLIRE

DA COSTRUIRE

STATO DI PROGETTO PORZIONE A MONTE - Sez. B-B (Scala 1:50)

Recinzione definitiva
come da progetto
 $H = 1,00$ mt

DA DEMOLIRE
DA COSTRUIRE

Cunetta 1.00 Banchina 1.25 Corsia 3.50 Corsia 3.50 Banchina 1.25 variabile

asse strada (variabile)

Zona di Intervento

Terreno naturale

[illegible]

<u>MATERIALI PORTANTI</u>	
Calcestruzzo per fondazioni e setti	C25/30
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} > 25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$f_{ck} > 30 \text{ N/mm}^2$
Acciaio per armature	B450C
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$

Le dimensioni devono essere verificate all'atto esecutivo con il progetto architettonico.

EVENTUALI VARIAZIONI dovranno essere preventivamente richieste e approvate dal Direttore Lavori strutturali.

PROVINCIA DI ORISTANO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
TRATTO BIVIO MOGORO SS 131 - SP 44
AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE

CUP: F17H13000910002 - CIG: 98307374CF

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

OGGETTO:

ALLEGATO T20

TRATTO 2: MURO DI CONTRORIPA:

Stato di Fatto
Stato di Progetto

IL PROGETTISTA - DL - COORDINATORE:

Ing. Luca Minnai

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

Geom. Alessandro Serra

NOTE:

SCALA 1:1000

DATA: settembre 2024

REV.

TAVOLA N°

T20