

### PROVINCIA DI ORISTANO

## Settore Viabilità Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale

SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELLE STRADE PROVINCIALI PER L'AGGIORNAMENTO DELLE CONSISTENZE E DELL'ANAGRAFICA DELLA RETE STRADALE - CENSIMENTO DEGLI IMPIANTI PUBBLICITARI E DEGLI ACCESSI CARRABILI – VALUTAZIONE DELLO STATO DI AMMALORAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE.

Capitolato Prestazionale		ALLEGATO A
		DATA Settembre 2022
IL R.U.P. geom. Alessandro Serra	IL PROGETTISTA geom. Alessandro Serra	IL DIRIGENTE ing. Marco Manai

#### 1. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE E PRESTAZIONI RICHIESTE

- Affidamento ai sensi degli articoli n° 31, comma 8 e n° 36, comma 2, lettera a) del d. Lgs. 50/2016, e dell'art.1, comma 2 lettera a) del decreto legge 16 luglio 2020, n.76, mediante affidamento diretto motivato senza procedimento di gara, con contratto da perfezionare mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio con scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata, per l'affidamento del servizio di "monitoraggio delle strade provinciali per l'aggiornamento delle consistenze e dell'anagrafica della rete stradale censimento degli impianti pubblicitari e degli accessi carrabili valutazione dello stato di ammaloramento della pavimentazione stradale".
- Il servizio comprende la predisposizione di tutti gli elaborati tecnico amministrativi necessari per l'individuazione puntuale di tutte le occupazioni presenti lungo i quasi 1000 chilometri di strade provinciali (cartelli pubblicitari, accessi carrabili ecc,) ai fini dell'applicazione del canone unico patrimoniale, il monitoraggio dello stato d'uso della pavimentazione stradale per permettere una attenta e precisa valutazione sugli interventi manutentivi da mettere in atto nel corso di ogni anno e il censimento delle principali opere d'arte.
- Il servizio verrà espletato seguendo le sottoelencate fasi operative:
  - 1) definizione dei capisaldi attuali di inizio e fine strada;
  - 2) monitoraggio delle strade provinciali mediante video rilievo georeferenziato della piattaforma stradale in senso crescente e decrescente rispetto alla cippatura;
  - 3) validazione dei tracciati stradali e dei filmati digitali rilevati, creazione e aggiornamento del grafo stradale e dell'anagrafica per ogni elemento presente lungo la rete viaria;
  - 4) identificazione, geolocalizzazione e censimento dei cippi chilometrici, delle opere d'arte maggiori, della cartellonistica pubblicitaria e degli accessi carrabili con creazione di schede anagrafiche in formato digitale corredate di immagini;
  - 5) caricamento su GIS delle schede delle opere d'arte già in possesso del Servizio Manutenzione di questa Provincia;
  - 6) valutazione dello stato di manutenzione della pavimentazione stradale bitumata per sezioni continue da 20 metri, identificazione della tipologia dell'ammaloramento e definizione degli indicatori prestazionali;
  - 7) elaborazione dei dati su database relazionale e ouput nei formati standard (shepefile, Excel, KLM) direttamente fruibile sulla piattaforma GIS standard, anche open souce (Qgis);
  - 8) affiancamento e assistenza alla base dati dell'anagrafica delle SS.PP..
- Sono allegati al presente Capitolato Prestazionale i seguenti documenti:
  - 1) ALL. B DGUE;
  - 2) ALL. C Istanza di partecipazione in formato editabile;
  - 3) ALL. D Codice di comportamento;
  - 4) ALL. E Patto di integrità;
  - 5) ALL. F Schema di contratto.

#### 2. IMPORTO STIMATO DEI CORRISPETTIVI

Sulla base dell'importo presunto di prestazioni professionali per servizi analoghi e dalle indagini preliminare di mercato intercorse, è stato stimato che l'ammontare del corrispettivo del servizio è pari ad € 58.318,00 oltre a oneri e IVA secondo il seguente quadro economico:

	IMPORTO STIMATO DEI CORRISPETTIVI		
ID	PRESTAZIONE	PREZZO	
A1	Rilievo della piattaforma stradale nei due sensi di marcia mediante l'utilizzo di veicolo ad alto rendimento, dotato di telecamere Full HD ad alta risoluzione georeferenziate, validazione dei filmati e dei tracciati stradali, creazione/aggiornamento del grafo e dell'anagrafica delle strade provinciali con misurazione della larghezza carreggiata per sezioni omogenee;	€ 12.500,00	
A2	Censimento della segnaletica distanziometrica stradale (Cippi chilometrici)	€ 3.000,00	
А3	Censimento della cartellonistica pubblicitaria e degli accessi carrabili con integrazione di rilievi a terra e definizione delle caratteristiche di cui al paragrafo 2.1	€ 17.000,00	
A4	Censimento delle opere d'arte e dei manufatti di competenza della Provincia con definizione delle caratteristiche di cui al paragrafo 2.1	€ 9.500,00	
A5	Rilievo dello stato di ammaloramento superficiale della pavimentazione stradale attraverso l'elaborazione delle immagini digitali con la piattaforma "Video Distress Survey" per sezioni di 20 metri e determinazione dell'indice PCI per sezioni di 100 metri.	€ 9.000,00	
A6	Progettazione e organizzazione della banca dati stradale in ambiente GIS (open source Qgis) nei formati Shape, Excel, KLM. Affiancamento per la gestione dei dati con 5 giornate in presenza presso la sede della Provincia di Oristano.	€ 3.500,00	
Tot. A	Importo complessivo delle prestazioni	€ 54.500,00	
B1	Oneri previdenziali 4% su € 54.500,00	€ 2.180,00	
Tot. B	Importo complessivo oneri	€ 2.180,00	
	Sommano importi Tot. A e Tot. B	€ 56.680,00	
C1	IVA al 22% su € 56.680,00	€ 12.469,60	
	TOTALE COMPLESSIVO COSTO DEL SERVIZIO	€ 69.149,60	

#### 3. R.U.P. E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il geom. Alessandro Serra del Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale svolgerà il ruolo di R.U.P. e Direttore dell'esecuzione del Servizio.

#### 4. DURATA DEL SERVIZIO, TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

- I tempi posti a base di affidamento per l'espletamento del servizio, dettati dalle tempistiche cogenti legate alla scadenza della rendicontazione di spesa, è di 90gg naturali e consecutivi.
- I termini per dare compiuto il servizio decoreranno dalla data di comunicazione di accettazione dell'offerta da parte della stazione appaltante.
- L'urgenza di completare il servizio pongono i termini indicati per la consegna degli elaborati tecnico

   amministrativi finali come tassativi e indifferibili. Qualora la presentazione degli elaborati venisse
   ritardata oltre il termine indicato nel presente articolo, salvo proroghe che potranno essere
   concesse dalla stazione appaltante per giustificati motivi, verrà applicata una penale del 1 (uno) per

Servizio di monitoraggio delle strade provinciali per l'aggiornamento delle consistenze e dell'anagrafica della rete stradale - censimento degli impianti pubblicitari e degli accessi carrabili – valutazione dello stato di ammaloramento della pavimentazione stradale

R.U.P.: geom. Alessandro Serra

mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta dalle spettanze del professionista fino ad un massimo del 10 (dieci) per cento del corrispettivo.

- Qualora l'affidatario non ottemperasse nell'espletamento dell'incarico alle prescrizioni contenute nei documenti contrattuali e alle indicazioni che gli verranno fornite dal Responsabile del Procedimento, si procederà con nota scritta ad impartire le disposizioni e gli ordini necessari per l'osservanza delle condizioni disattese.
- E' facoltà dell'operatore economico incaricato, ai sensi dell'art. 107 del Codice dei contratti Pubblici, chiedere sospensioni della prestazione qualora circostanze particolari impediscano la regolare esecuzione delle stesse come previsto in contratto; in tal caso la Stazione Appaltante potrà disporre la sospensione della prestazione compilando apposito verbale sottoscritto dall'affidatario. Al cessare delle ragioni che avessero fatto disporre la sospensione è redatto analogo verbale di ripresa che dovrà riportare il nuovo termine di esecuzione del contratto. In relazione a particolari difficoltà o ritardi che dovessero emergere durante lo svolgimento dell'incarico, la Stazione Appaltante ha facoltà di concedere motivate proroghe, al fine di garantire la qualità e il buon esito dell'incarico stesso.
- Nel caso di prestazioni aggiuntive o variazioni, potranno essere aggiornati i termini di esecuzione dell'incarico.

#### 5. ONERI A CARICO DEL COMMITTENTE

La Stazione Appaltante si impegna a trasmettere all'Affidatario, all'inizio dell'incarico, tutto quanto in suo possesso relativamente alle prestazioni oggetto d'incarico, che dovranno essere successivamente implementati, aggiornati ed oggetto di ricerca presso Enti terzi così come verrà indicato e concordato con la stazione appaltante.

#### 6. ONERI A CARICO DELL'AFFIDATARIO

Per le prestazioni oggetto di incarico, l'affidatario si impegna a introdurre tutte le modifiche agli elaborati tecnico – amministrativi, ritenute necessarie da parte della SA appaltante ai sensi della normativa di riferimento, fino alla definitiva conclusione della fase procedurale, senza che ciò dia diritto a speciali o maggiori compensi.

#### 7. PROPRIERTA' DEGLI ELABORATI

Gli elaborati e quant'altro costituente frutto dell'incarico affidato, con la liquidazione del relativo corrispettivo all'Affidatario, resteranno di proprietà piena ed assoluta della Stazione Appaltante, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darne o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno riconosciute necessarie, senza che dall'Affidatario possa essere sollevata eccezione di sorta, purché tali modifiche non vengano in alcun modo attribuite all'Affidatario medesimo.

#### 8. PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI

La Stazione Appaltante provvederà al pagamento del corrispettivo contrattuale secondo le seguenti modalità:

Servizio di monitoraggio delle strade provinciali per l'aggiornamento delle consistenze e dell'anagrafica della rete stradale - censimento degli impianti pubblicitari e degli accessi carrabili – valutazione dello stato di ammaloramento della pavimentazione stradale

R.U.P.: geom. Alessandro Serra

- a) Il 50% del corrispettivo alla prima consegna dei rilievi effettuati;
- b) Il saldo dei corrispettivi avverrà ad avvenuta conclusione delle prestazioni oggetto di incarico, a seguito di avvenuta verifica di completa funzionalità di quanto fornito per la successiva gestione del sistema.

#### 9. SICUREZZA

Non viene redatto il documento di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI), ed i costi delle misure di eliminazione o riduzione di tali rischi sono quindi pari a zero, in quanto ai sensi del art. 26, comma 3bis, del D.Lgs 81/2008:

- trattasi di contratto di prestazione di servizi di natura prevalentemente intellettuale;
- il servizio non è da svolgere presso gli uffici dell'Amministrazione Provinciale;
- non sono comunque presenti rischi da interferenze con le attività lavorative della Stazione appaltante.

#### **10. CRITERIO DI AFFIDAMENTO**

Art. 95, c.4, lett. b) mediante ribasso unico percentuale sull'importo posto a base di affidamento di cui all'articolo 2.

#### 11. CODICE IDENTIFICATIVO GARA

9402993B49

#### **INDICE**

# Servizio di monitoraggio delle strade provinciali per l'aggiornamento delle consistenze e dell'anagrafica della rete stradale - censimento degli impianti pubblicitari e degli accessi carrabili – valutazione dello stato di ammaloramento della pavimentazione stradale R.U.P.: geom. Alessandro Serra

2. IMPORTO STIMATO DEI CORRISPETTIVI	3
3. R.U.P. E DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO	3
4. DURATA DEL SERVIZIO, TERMINI DI CONSEGNA E PENALI	3
5. ONERI A CARICO DEL COMMITTENTE	4
6. ONERI A CARICO DELL'AFFIDATARIO	4
7. PROPRIERTA' DEGLI ELABORATI	4
8. PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI	4
9. SICUREZZA	5
10. CRITERIO DI AFFIDAMENTO	5
11. CODICE IDENTIFICATIVO GARA	5