



# PROVINCIA DI ORISTANO

SETTORE AFFARI GENERALI  
SERVIZIO PROVVEDITORATO

**OGGETTO: SERVIZIO DI RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PNEUMATICI, CONVERGENZA E  
EQUILIBRATURA, SUI VEICOLI DI PROPRIETA' DELL'ENTE PER LA DURATA DI N. 1 ANNO - DAL  
01/01/2023 AL 31/12/2023**



## **CAPITOLATO TECNICO**

**PER IL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI  
PNEUMATICI, CONVERGENZA ED EQUILIBRATURA, SUI VEICOLI DI  
PROPRIETA' DELL'ENTE PER LA DURATA DI N. 1 ANNO - DAL  
01/01/2023 AL 31/12/2023**

**Data 29 NOVEMBRE 2022**

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
D.ssa Enna Alessandra

---

## **Art. 1 - Oggetto del disciplinare.**

Costituiscono oggetto del disciplinare le norme e le condizioni per l'affido delle PRESTAZIONI DI SOSTITUZIONE PNEUMATICI, RIPARAZIONI FORATURE, CONVERGENZA, EQUILIBRATURA, E ASSISTENZA TECNICA per i veicoli di proprietà dell'Ente.

Le prestazioni riguardano tutte le tipologie di automezzi dell'Ente, dalle Autovetture agli Autocarri, agli Autocarri Porter Piaggio ed è così composto:

N. 28 Autoveicoli

N. 13 Autocarri

N. 15 Autocarri Porter Piaggio

L'elencazione è puramente indicativa poiché nel periodo di vigenza del contratto il parco macchine potrà essere modificato, in aumento o diminuzione, in rapporto alle esigenze dell'Ente ad allo stato d'uso di veicoli.

La ditta è soggetta all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente disciplinare.

Il servizio richiesto comprende la fornitura degli pneumatici nuovi, per tutti i veicoli in dotazione, delle seguenti case costruttrici:

Michelin;

Pirelli;

Continental;

Nokian;

Goodyear;

Hankook;

Dunlop;

Yokoama;

Bridgestone;

Bfgoodrich;

Toyo;

Firestone;

Kleber;

Uniroyal;

Radar;

GT Radial.

Per pneumatici nuovi si intendono tutti gli pneumatici, purché non ricostruiti, di primo utilizzo.

L'installazione degli pneumatici nuovi include l'assistenza, ossia tutte le operazioni di, smontaggio, montaggio, equilibratura, convergenza e smaltimento.

Gli pneumatici devono riportare obbligatoriamente il marchio "CE" e presentare i requisiti essenziali e le caratteristiche convenzionali tipiche della "prima scelta", nonché le proprietà qualitative previste dalle norme vigenti (Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 27 febbraio 2002 di recepimento della Direttiva 2001/43/CE che modifica la direttiva 31 marzo 1992 n. 92/23/CEE, relativa agli pneumatici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi nonché il loro montaggio).

Con l'offerta per la fornitura degli pneumatici dovrà essere ricompreso il servizio di assistenza che nella fase di montaggio degli stessi riguarderà le seguenti prestazioni tecniche:

1. Smontaggio dei vecchi e montaggio degli pneumatici nuovi;
2. Equilibratura;
3. Convergenza
4. Assetto posteriore;
5. Equilibratura;
6. Riparazione foratura ed inversione pneumatico;

La ditta, inoltre, deve garantire lo smaltimento degli pneumatici sostituiti il cui costo, inteso come contributo PFU, è compreso nel prezzo.

La ditta affidataria deve garantire il servizio di fornitura degli pneumatici e le annesse prestazioni tecniche per l'intera durata contrattuale, secondo le richieste effettuate di volta in volta dall'amministrazione, nei tempi e modi indicati negli articoli successivi.

**Art. 2 – Durata contrattuale, ammontare presunto della spesa, sede operativa, varianti introdotte dalla stazione appaltante.**

La durata contrattuale è fissata in 1 anno, dal 01/01/2023 al 31/12/2023.

L'importo massimo presunto della spesa è di € 12.500,00 + IVA.

Trattandosi di servizio la cui spesa non è predeterminabile, l'importo dell'appalto, determinato preventivamente, non vincola l'Amministrazione Comunale che richiederà gli interventi effettivamente necessari.

Pertanto, il servizio dovrà essere eseguito anche per interventi maggiori o minori all'importo dell'appalto ed impegna la ditta aggiudicataria alle stesse condizioni.

Se al termine della durata dell'appalto non saranno state effettuate prestazioni fino al raggiungimento dell'importo suddetto, l'appaltatore non potrà vantare alcuna pretesa sulla somma residua.

Nel corso dell'esecuzione del servizio, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di modificare in aumento o diminuzione il numero dei veicoli oggetto del servizio.

La ditta affidataria dovrà obbligatoriamente avere la disponibilità e mantenerla operativa per tutta la durata dell'appalto, di un'autofficina per l'esecuzione delle prestazioni nella città di Oristano o Santa Giusta.

In fase di esecuzione del contratto possono essere autorizzate dal RUP modifiche o varianti secondo le modalità fissate dall'art. 106 del Codice dei Contratti (Modifica dei contratti durante il periodo di efficacia).

L'eventuale riduzione della spesa presunta del servizio può eccedere anche di un quinto in ragione della dotazione del parco dei mezzi e della loro necessità senza che l'affidatario possa avere pretesa alcuna.

**Art. 3 – Presentazione dell'offerta e modalità di aggiudicazione.**

L'offerta della ditta dovrà essere formulata con la compilazione del Modulo Offerta ad uso dei concorrenti allegato alla Lettera d'invito.

I mezzi interessati al presente appalto sono tutti gli Autoveicoli, Autocarri e Autocarri Porter Piaggio di proprietà dell'Amministrazione Provinciale di Oristano, impiegati per il trasporto promiscuo di persone e cose.

**Modalità di presentazione dell'offerta economica e aggiudicazione.**

L'Offerta Economica dovrà essere formulata attraverso la PERCENTUALE UNICA DI RIBASSO da applicare sia sul prezzo dei listini ufficiali degli pneumatici, vigenti al momento della prestazione, sia sul tariffario delle prestazioni tecniche (costo della manodopera) fissato dal Capitolato Tecnico in € 50,00 (CINQUANTA/00) orari, al netto dell'IVA ai sensi di legge.

Si precisa che il costo orario della manodopera dovrà essere determinato nel rispetto della contrattazione collettiva nazionale di settore e nel rispetto delle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

**La percentuale di ribasso deve essere unica, ovvero identica, sia per il costo degli pneumatici che per il prezzo della manodopera/prestazioni tecniche.**

**Il ribasso offerto relativo agli pneumatici nuovi deve essere comprensivo anche del contributo PFU previsto per Legge.**

L'offerta economica deve essere formulata utilizzando la scheda predisposta dall'Amministrazione inserita su SardegnaCAT, firmata digitalmente dal titolare o dal rappresentante legale della ditta.

Nel modulo Offerta dovrà essere indicata la **PERCENTUALE UNICA di ribasso su tutti i listini ufficiali degli pneumatici** (che dovrà essere comprensiva anche del contributo PFU previsto per Legge) e **sul tariffario delle prestazioni tecniche** (convergenza, assetto posteriore, equilibratura, riparazione foratura ed inversione pneumatico etc.), in vigore al momento della stipula del contratto.

**Saranno escluse le offerte con la percentuale di ribasso differenziato.**

**L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che presenterà l'offerta con la maggiore unica percentuale di ribasso.**

L'Offerta dovrà restare invariata per tutta la durata del contratto.

In sede di liquidazione delle fatture lo sconto unico verrà applicato sul prezzo di listino degli pneumatici delle varie case costruttrici e sul tariffario delle prestazioni, comprendendo il contributo PFU per lo smaltimento.

L'importo delle fatture, in base alla vigente normativa sulla gestione dei PFU (pneumatici fuori uso) sarà pertanto comprensivo del contributo per lo smaltimento di singolo prodotto in conformità alla tabella ministeriale - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e Mare vigente al momento della prestazione.

Al solo fine dell'individuazione dell'aggiudicatario dal sistema telematico "Sardegna CAT", la percentuale di ribasso proposta dagli operatori economici sarà applicata all'importo massimo della spesa, fermo restando l'importo presunto del servizio in € 12.500,00 + IVA.

#### **Art. 4 – Oggetto, tipologia e qualità degli interventi.**

##### **1. OGGETTO DEGLI INTERVENTI.**

Il servizio in oggetto comprende tutte le operazioni atte a garantire l'efficienza dei veicoli di proprietà dell'Amministrazione Provinciale, quali prestazioni di sostituzione pneumatici, e attività accessorie, quali riparazioni forature, convergenza, equilibratura e assistenza tecnica, meglio specificate al successivo punto 2, per i veicoli di proprietà dell'Ente.

##### **2. TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI**

- a) La ditta deve garantire che le prestazioni siano eseguite a regola d'arte, ed in generale per le prestazioni di seguito elencate:
  1. Smontaggio dei vecchi e montaggio degli pneumatici nuovi;
  2. Equilibratura;
  3. Convergenza
  4. Assetto posteriore;
  5. Equilibratura;
  6. Riparazione foratura ed inversione pneumatico;
  
- b) La fornitura di pneumatici è comprensiva di:

Fornitura di pneumatico nuovo di fabbrica. Gli pneumatici nuovi di fabbrica saranno di una delle marche di cui all'art. 1. Per nuovi si intendono quegli pneumatici mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato. L'Ente si riserva la facoltà di ammettere anche altre marche che rispondano tecnicamente ai parametri richiesti, nei soli casi indicati al successivo Art. 5 - Oneri a carico dell'Appaltatore – PNEUMATICI;
  
- c) Deposito di pneumatico usurato a magazzino prima di stabilirne la destinazione, a riutilizzo o smaltimento.

- d) Per quanto riguarda la manutenzione degli pneumatici installati si fa riferimento a tutti gli interventi necessari per la conservazione dell'ottimale stato di manutenzione della gommatura del parco veicolare.

Nello specifico l'affidataria dovrà provvedere a:

1. Equilibratura pneumatico
  2. Inversione pneumatico
  3. Convergenza pneumatico
  4. Allineamento pneumatico
  5. Estrazione corpi estranei
  6. Riparazione pneumatico
  7. Sostituzione valvole
  8. Smontaggio/montaggio pneumatici invernali/estivi/4 stagioni per tutti i mezzi, a seconda delle esigenze dell'Ente.
- e) L'appaltatore si impegna a garantire il servizio di assistenza entro 24 ore dalla richiesta di tutti i giorni feriali, in orario dalle ore 8:00 alle ore 18:00, e prefestivi, in orario dalle ore 8:00 alle ore 14:00. Il servizio potrà essere richiesto anche telefonicamente.
- f) L'affidataria si impegna ad offrire, gratuitamente, un servizio di controllo dello stato di usura dei battistrada e di controllo del gonfiaggio dello pneumatico con l'eventuale ripristino della corretta pressione di esercizio, per tutti i mezzi dell'Ente.

### **3. QUALITÀ DEGLI INTERVENTI**

La ditta deve garantire che le prestazioni siano eseguite a perfetta regola d'arte, con l'impiego di pneumatici delle Case costruttrici di cui all'art. 1 del presente Capitolato, con l'impiego di attrezzature ed apparecchiature appropriate e tecnologicamente avanzate.

È a carico della ditta l'onere per la riparazione di eventuali danni, di qualsiasi importo ed entità, che il veicolo della Provincia dovesse riportare durante il periodo di consegna.

### **Art. 5 – Oneri a carico dell'Appaltatore**

#### **RAPPORTO D'INTERVENTO.**

Tutte le prestazioni oggetto del servizio prevedono, per ciascun veicolo, la redazione di un rapporto d'intervento / scheda tecnica veicolo, che dovrà essere trasmesso all'Ente a seguito di specifica richiesta, nel quale compariranno: data, sede dell'attività, dati identificativi del veicolo oggetto di lavorazione e/o verifica, dati tecnici di pneumatici, tipo di attività svolta, eventuali note o segnalazione d'anomalia e firma del tecnico incaricato.

#### **SEDE OPERATIVA.**

È fatto obbligo ai concorrenti di possedere una sede operativa nella città di Oristano o Santa Giusta nella quale avverranno le prestazioni di cui al presente procedimento, e nella quale verranno consegnati i veicoli per le operazioni e prelevati a prestazioni avvenute. I veicoli tenuti dalla ditta per l'esecuzione delle prestazioni dovranno essere custoditi all'interno delle proprie pertinenze.

#### **PREVENTIVI, LISTINI PREZZI E TEMPARI.**

La Ditta si impegna ad attenersi alle norme contenute nei listini prezzi degli pneumatici e dei manuali tecnici di riparazione delle case costruttrici.

L'accettazione del veicolo presso l'officina e la predisposizione del preventivo dovranno avvenire entro un giorno lavorativo dalla consegna del veicolo.

Il tempo utile per eseguire i lavori che verranno di volta in volta affidati dovrà essere calcolato sulla base delle tempistiche ufficiali. Il servizio dovrà essere effettuato nel minor tempo possibile.

La Ditta aggiudicataria dovrà rispettare quanto segue:

1. Prima di ogni intervento dovrà essere trasmesso un preventivo indicante:
  - Targa e tipo del mezzo;
  - Descrizione degli interventi/riparazioni necessari;
  - Tempo previsto per l'esecuzione del lavoro;
  - Costo degli pneumatici. Nella fase di trasmissione del preventivo, l'impresa aggiudicataria dovrà trasmettere il costo del singolo pneumatico di almeno 2 delle case costruttrici di cui all'art. 1. Inoltre, per ogni pneumatico dovranno essere trasmesse le 3 varie tipologie dello stesso, ossia se estivo, invernale o quattro stagioni con la relativa indicazione del costo;
  - Dettaglio dei costi (manodopera, eventuali pezzi di ricambio, ecc.)
  - Costo imponibile totale;
  
2. La ditta aggiudicataria, contestualmente alla trasmissione del preventivo, dovrà trasmettere:
  - a) copia dei listini prezzi degli pneumatici offerti delle case costruttrici di cui all'art. 1;
  - b) copia dei listini prezzi dei tempari manutentivi delle Case Costruttrici, necessari per le operazioni di riparazione dei veicoli, vigenti al momento dell'effettuazione della richiesta. I tempi impiegati per le riparazioni oggetto della prestazione, dovranno poi essere riportati, per ciascuna prestazione, prima sul preventivo e, successivamente all'accettazione da parte dell'Ente, sulla fattura relativa alla prestazione;
  
3. Ogni intervento dovrà essere autorizzato esclusivamente dall'Ufficio Provveditorato con accettazione di una delle varie proposte presentate nel preventivo di cui al precedente punto 1. L'impresa aggiudicataria non è autorizzata ad eseguire lavori senza previa autorizzazione del Responsabile del suddetto ufficio. Eventuali lavori fatturati in difetto di tale disposizione non verranno liquidati.

#### **PNEUMATICI.**

Gli pneumatici dovranno essere sempre nuovi, originali e di una delle case costruttrici di cui all'art. 1.

Per nuovi si intendono quegli pneumatici mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato.

La ditta garantisce i materiali forniti per un periodo di 1 mese decorrente dalla fine dei lavori, ferma restando la responsabilità derivante dall'esecuzione del contratto, con obbligo di sostituzione, a proprie spese, di pezzi difettosi.

Qualora dovesse rendersi complessa la reperibilità degli pneumatici delle marche di cui all'Art. 1 e comunque per altre cause non imputabili all'appaltatore, quest'ultimo, all'atto della presentazione del preventivo, dovrà fare esplicita domanda di deroga adeguatamente motivata all'Ufficio Provveditorato della Provincia di Oristano che, verificatane l'ammissibilità, provvederà ad accettare la proposta a condizione che le altre marche abbiano caratteristiche tecniche e funzionali simili agli pneumatici delle marche di cui all'Art. 1. Si tratterà di pneumatici omologati e rispondenti ai vigenti regolamenti ECE, a quanto prescritto dal codice della strada, alle normative CUNA e dovranno essere idonei per eseguire trasporti.

Lo smaltimento degli pneumatici sostituiti e rimossi sarà a cura dell'impresa aggiudicataria senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente.

L'aggiudicatario dovrà impegnarsi ad effettuare i lavori richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.

#### **PARERI TECNICI.**

Su richiesta dell'Amministrazione, entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta, la ditta si impegna a rilasciare, per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato degli automezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio dell'Ente.

L'Amministrazione, al fine di procedere alla verifica della congruità dei preventivi di spesa forniti dall'appaltatore, prima di provvedere all'accettazione degli stessi e alla liquidazione delle fatture, si riserva di far valutare i preventivi stessi da tecnici di propria fiducia e/o a reperire informazioni in merito alla corrispondenza dei listini prezzi trasmessi, anche attraverso indagini mercato presso ricambisti e rivenditori autorizzati.

Qualora vi siano differenze sostanziali tra il preventivo presentato dall'appaltatore e quelli acquisiti dall'Ente, si provvederà a chiedere all'appaltatore i motivi di tali differenze e, qualora le motivazioni fornite non siano supportate da idonee ed adeguate valutazioni ed indicazioni di tipo tecnico, l'Ente ha facoltà di affidare la riparazione del veicolo ad altro soggetto, il cui preventivo risulti più congruo sotto l'aspetto tecnico/economico.

Nel caso in cui dal confronto dei preventivi non risultino differenze sostanziali relativamente al prezzo degli pneumatici e delle prestazioni tecniche, l'Ente è comunque obbligato ad affidare la riparazione all'affidatario del presente servizio, anche qualora i prezzi offerti dagli altri soggetti interpellati risultino inferiori.

A tal proposito, si considera sostanziale, un discostamento tra il prezzo proposto dall'appaltatore e il prezzo ottenuto dall'Ente attraverso indagini di mercato, superiore al 10%.

L'Ente, a lavori ultimati, ha inoltre la facoltà di richiedere, ad altra/e officina/e autorizzata/e o a soggetti esperti del settore di verificare che i pezzi eventualmente sostituiti e le riparazioni effettuate siano effettivamente corrispondenti a quelle indicate nel preventivo e conformi alle disposizioni del presente capitolato.

In caso si riscontrino difformità si provvederà a contestarle all'affidatario per iscritto, concedendogli 5 giorni per presentare le proprie controdeduzioni. Qualora le controdeduzioni non siano ritenute adeguate si procederà ad applicare le penali di cui al presente capitolato ovvero, nei casi reiterati e più gravi, alla risoluzione del contratto. La contestazione di eventuali difformità tra quanto preventivato e quanto effettivamente riparato e/o sostituito dovrà comunque avvenire entro 30 giorni dalla restituzione del mezzo.

#### **Art. 6 – Modalità e tempi di consegna**

Il veicolo oggetto della prestazione sarà consegnato alla ditta dal preposto personale dipendente dell'Amministrazione Provinciale di Oristano.

Le prestazioni saranno commissionate, di volta in volta secondo le necessità dell'Amministrazione.

La prestazione si intenderà commissionata mediante accettazione del preventivo da parte dell'Ente.

La ditta è tenuta ad effettuare le prestazioni richieste entro il termine concordato con il personale preposto all'autoparco dell'Amministrazione, secondo le esigenze di servizio dell'autoveicolo, e comunque entro un termine non superiore a 3 giorni.

Il servizio dovrà essere reso con regolarità e continuità. Non è pertanto ammessa l'interruzione del servizio, diversa dagli eventuali periodi di chiusura.

Qualsiasi variazione del periodo di chiusura dovrà essere comunicato sempre per iscritto al servizio Provveditorato con un anticipo di 10 giorni.

La ditta è responsabile, dal momento della consegna e fino alla riconsegna del veicolo, di danni subiti dallo stesso, di incidenti della circolazione che avvengano durante trasferimenti e prove. Per qualsiasi danno derivante da incidente della circolazione, la ditta è tenuta a rispondere con l'assicurazione RC e provvedere, in qualsiasi caso, alla riparazione del veicolo.

#### **Art. 7 – Garanzia e Assicurazione.**

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire le lavorazioni eseguite ed i materiali forniti secondo le certificazioni delle case costruttrici decorrenti dalla data di ritiro del mezzo da parte dell'incaricato della Provincia.

È a carico della ditta l'onere per la riparazione di eventuali danni, di qualsiasi importo ed entità, che il veicolo della Provincia dovesse riportare durante il periodo di consegna.

Entro tale termine la ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura gli inconvenienti che si dovessero riscontrare, dovuti a materiali difettosi o lavorazioni eseguite non correttamente esclusi i danneggiamenti o cattivo impiego.

La ditta è tenuta a produrre, a seguito di richiesta dell'Ente, la documentazione circa la stipula di assicurazione di responsabilità civile verso terzi con adeguato massimale.

#### **Art. 8 - Giorno e termine per l'esecuzione del contratto.**

La ditta si obbliga a dare inizio all'esecuzione anticipata della prestazione, nelle more della stipula contrattuale, qualora il Responsabile del procedimento/direttore dell'esecuzione del contratto disponga in merito successivamente all'aggiudicazione e prima della dichiarazione di efficacia.

È a carico della ditta l'onere per la riparazione di eventuali danni, di qualsiasi importo ed entità, che il veicolo della Provincia dovesse riportare durante il periodo di consegna.

Entro tale termine la ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura gli inconvenienti che si dovessero riscontrare, dovuti a materiali difettosi o lavorazioni eseguite non correttamente esclusi i danneggiamenti o cattivo impiego.

Il contratto verrà stipulato secondo le modalità di cui all'art. 32 c. 14 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., mediante l'accettazione del presente capitolato.

Il termine ordinario della consegna del servizio è stabilito dal responsabile del procedimento/direttore dell'esecuzione del contratto.

#### **Art. 9 - Avvio dell'esecuzione del contratto.**

L'esecutore del contratto è tenuto ad eseguire le istruzioni e le direttive fornite dall'Ente per l'avvio e l'esecuzione del contratto. Qualora l'esecutore non adempia, la Provincia ha la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

Il responsabile del procedimento/direttore dell'esecuzione del contratto redige apposito verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, in contraddittorio con il rappresentante legale della ditta aggiudicataria.

#### **Art. 10 - Gestione dell'esecuzione del contratto.**

Il regolare andamento dell'esecuzione del contratto sarà cura del Responsabile del procedimento/direttore dell'esecuzione del contratto.

È compito del responsabile del procedimento/direttore dell'esecuzione del contratto:

- il coordinamento, la direzione e il controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto;
- assicurare la regolare esecuzione del contratto e verificare che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità ai documenti contrattuali.

#### **Art. 11 - Contabilità e pagamenti.**

Il pagamento dei corrispettivi avverrà entro 30 (TRENTA) giorni dalla data di presentazione della fattura, previo accertamento da parte del responsabile del procedimento -direttore dell'esecuzione del contratto della prestazione effettuata, in termini di qualità e quantità, rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali. Nel caso di ritardato pagamento resta fermo quanto previsto dal D. Lgs. 9 ottobre 2002 n. 231 in termini di interessi moratori, salva dimostrazione che il ritardato pagamento sia stato determinato da causa non imputabile alla Provincia (art. 4 D.p.r. 231/2002).

La Fattura elettronica sulla prestazione dovrà contenere:

- Codice univoco;
- Numero e data del preventivo;
- Targa ovvero numero identificativo del veicolo;
- Dettaglio analitico delle diverse operazioni effettuate;
- Dettaglio analitico dei materiali/pezzi di ricambio impiegati;
- Dettaglio delle ore, o frazioni, di manodopera impiegata;
- Sconto unico offerto in percentuale stabilito;
- Scissione dei pagamenti – art. 17 ter Dpr n. 633/72;
- Codice Identificativo Gara (CIG) che verrà comunicato;
- Coordinate bancarie (codice IBAN) per la liquidazione della stessa.

Per ogni singola voce/riga dovrà essere riportato il prezzo unitario.

Non darà diritto alla corresponsione di somme ogni altra voce indicata in fattura ma non in preventivo.

È fatto salvo ogni diverso accordo scritto che potrà essere concordato per singoli casi.

In conformità a quanto disposto dall'art. 1 c. 629 della Legge n. 190/2014, l'imposta relativa all'I.V.A. verrà trattenuta dall'Amministrazione per essere riversata allo Stato da parte dell'Amministrazione stessa.

**Alla ditta esecutrice delle prestazioni, pertanto, verrà corrisposto il prezzo del listino vigente al momento della prestazione dello pneumatico nuovo al netto della percentuale di ribasso offerta per il prodotto acquistato, comprensivo del contributo PFU, nonché il costo di ogni singola prestazione tecnica, al netto della percentuale di ribasso offerta.**

#### **Art. 12 - Modifica del contratto durante il periodo di efficacia, sospensione, risoluzione e recesso.**

Ai fini dell'eventuale modifica del contratto durante il periodo di efficacia, sospensione, risoluzione e recesso, si fa rinvio a quanto regolamentato dagli artt. 106, 107, 108 e 109 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Per quanto non espressamente regolato nel presente capitolato, le parti fanno riferimento alla disciplina della risoluzione del contratto di cui agli articoli 1453 e seguenti del Codice civile.

#### **Art. 13 - Penali**

- Mancato rispetto delle prestazioni: 100 euro per episodio;
- Mancato rispetto dei tempi di lavorazione: 50 euro per giorno lavorativo per un massimo di dieci;
- Mancato rilascio di parere tecnico: euro 30 per ogni giorno successivo al quinto giorno lavorativo dalla richiesta per un massimo di giorni dieci;
- Riparazione eseguita senza presentazione di preventivo e/o in assenza di autorizzazione/accettazione del preventivo: 200 euro ad episodio;
- Scorretta tenuta delle schede/rapportini veicoli: 100 euro per ogni riscontro;
- Disservizio causato da inadempimento anche parziale, ovvero irregolare esecuzione degli obblighi contrattuali: 200 euro per episodio;
- Mancata presentazione dei listini e tempari: euro 50 per giorno lavorativo di ritardo per un massimo di dieci giorni;
- Interruzione del servizio: 200 euro a episodio.

Si provvederà alla contestazione entro 10 giorni dal riscontro della violazione. Alla ditta sarà assegnato un termine di 5 giorni dal ricevimento, per controdedurre in forma scritta. Nel caso non fosse presentata controdeduzione e/o le argomentazioni della stessa non fossero ritenute valide a discolta, alla penale provvederà il Dirigente competente con apposito atto. Nel caso di penali calcolate giornalmente, la data di spedizione a mezzo Mail/PEC dell'ordine fa fede per il calcolo dei giorni di penale, e nella contestazione sarà indicato un congruo termine per la esecuzione degli obblighi contrattuali.

#### **Art. 14 - Certificato di ultimazione delle prestazioni.**

In seguito all'ultimazione delle prestazioni, il direttore dell'esecuzione, effettuati i necessari accertamenti rilascia il Certificato di avvenuta ultimazione delle prestazioni

#### **Art. 15 - Attestazione di regolare esecuzione.**

Il direttore dell'esecuzione, da luogo all'attestazione di regolare esecuzione del contratto.

L'attestazione di regolare esecuzione è emessa non oltre quarantacinque giorni dall'ultimazione dell'esecuzione e contiene i seguenti elementi:

- gli estremi del contratto e degli eventuali atti aggiuntivi;
- l'indicazione dell'esecutore;
- il nominativo del direttore dell'esecuzione;

- l'importo totale ovvero l'importo a saldo a pagare all'esecutore;
- la certificazione di regolare esecuzione.

Successivamente all'emissione dell'attestazione di regolare esecuzione si procederà al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite, qualora dovuto, allo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto.

#### **Art. 16 - Definizione delle controversie.**

Per tutte le controversie scaturenti dal presente appalto sarà esclusivamente competente il Foro di Oristano.

#### **Art. 17 – Risoluzione del contratto**

##### Art 1456 c.c. – Clausola risolutiva espressa.

In caso di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, costituiscono clausola risolutiva espressa, ai sensi dell'art. 1456 c.c., dietro dichiarazione, comunicata a mezzo posta certificata elettronica (di seguito: PEC), dell'Amministrazione di avvalersene, le seguenti fattispecie:

- a) apertura di una procedura di fallimento a carico dell'Impresa o coinvolgimento della stessa in procedure concorsuali;
- b) messa in liquidazione o altri casi di cessione dell'attività dell'Impresa;
- c) impiego di personale non dipendente dell'Impresa;
- d) inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente a mancata applicazione dei contratti collettivi nazionale di lavoro e integrativi locali;
- e) interruzione non giustificata del servizio;
- f) subappalto totale del servizio e/o cessione del contratto;
- g) frode o grave inadempimento nell'adempimento degli obblighi contrattuali;
- h) mancato rispetto della diffida ad adempiere prevista nel presente articolo;

##### Art 1454 c.c. – Diffida ad adempiere

In ogni caso, ai sensi dell'art. 1454 c.c., quando nel corso del contratto l'Amministrazione accerta che la sua esecuzione non procede secondo le condizioni stabilite, può fissare, mediante apposita diffida ad adempiere, a mezzo PEC, un congruo termine entro il quale la ditta si deve uniformare alle prescrizioni richieste. La diffida contiene la dichiarazione che, trascorso inutilmente il termine stabilito, il contratto è risolto di diritto. La risoluzione del contratto fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di assicurare l'esecuzione della fornitura affidandola all'impresa che segue immediatamente in graduatoria o ad altra impresa. Alla parte inadempiente verranno addebitate le maggiori spese sostenute. L'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali della ditta, per il fatto che ha determinato la risoluzione.

L'Amministrazione appaltante non compenserà le prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite; salvo il suo diritto del risarcimento dei maggiori danni.

#### **Art. - 18 - DUVRI.**

Ai sensi dell'art. 86 commi 3 bis e 3 ter del D. Lgs. 163/2006, della L. 123/2007 nonché del D. Lgs. n. 81/2008, si precisa che l'importo degli oneri della sicurezza è pari a zero, essendo stata effettuata dalla stazione appaltante una valutazione in merito dalla quale è risultata l'assenza di interferenze.