



PROVINCIA DI ORISTANO

Settore Viabilità

Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale

Messa in sicurezza della S.P. n. 19 nel tratto percorso dall'incendio del 2021

CUP:F45F21001630001

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO

RELAZIONE TECNICA

ALLEGATO

1

DATA

luglio 2024

PROGETTISTA

geom. Pier Paola Corrias

R.U.P.

geom. Pier Paola Corrias

1. PREMESSA

- La Regione Sardegna ha concesso il finanziamento: Emergenza incendi 2021. Piano degli interventi urgenti di protezione civile, ai sensi dell'art. 6 e 7 dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile n. 789 del 1° settembre 2021, Intervento ID86: Lavori di viabilità provinciale - Comune di Cuglieri - CUP: F45F21001630001 , dell'importo di € 217.105,09 per la realizzazione di interventi urgenti nelle zone percorse dall'incendio del 2021 ;
- che nell'annualità 2021 una parte del finanziamento è stato utilizzato per un intervento urgente di disgaggio massi e pulizia cunette sulle SS.PP 15 e 19 per € 72.105,09 e pertanto la parte residuale di € 145.000,00 viene utilizzata per l'esecuzione dell'intervento di cui al presente progetto.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Strada Provinciale n° 19 dalla progressiva chilometrica 0+000 (fine centro abitato di Santu Lussurgiu) alla progressiva chilometrica 7+000 :

- **Stato Attuale**
Nel tratto in questione , la segnaletica orizzontale è ormai completamente cancellata e quella verticale si è ridotta a pochi cartelli quasi completamente sbiaditi o bruciati dall'incendio.
- **Previsioni di progetto**
 - rifacimento della segnaletica orizzontale e alla sostituzione integrale della segnaletica verticale: in particolare vengono previsti:
 - fornitura e posa in opera di segnalimite stradale in plastica;
 - rifacimento della segnaletica stradale orizzontale dal Km 0+000 al Km 7+000;
 - sostituzione di cartelli stradali triangolari di pericolo, rettangolari di direzione, rettangolari di preavviso di bivio, circolari di obbligo, pannelli integrativi e delineatori modulari di curva;
 - sostituzione e implementazione dove mancanti di dispositivi rinfrangenti su barriera metallica;
 - lavorazioni di difficile valutazione da realizzarsi in economia.

3. RISPETTO DEL LIVELLO QUALITATIVO

Saranno adottati tutti i criteri di controllo sui materiali e la posa degli stessi. Particolare cura sarà posta nel rifacimento di tutta la segnaletica stradale al fine di rendere il tratto stradale quanto più sicuro possibile. Saranno inoltre eseguite le prove sui materiali posti in opera al fine di accertare la rispondenza degli stessi con quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto.

4. COSTI E BENEFICI ATTESI

Il progetto a fronte dei costi di investimento, presenta diversi benefici:

- miglioramento della sicurezza degli utenti della strada;
- riduzione delle richieste di risarcimento dei danni da parte degli utenti della strada;

5. DISPONIBILITA' DELLE AREE

I tratti stradali su cui saranno realizzati gli interventi descritti nel presente progetto sono di proprietà della Provincia di Oristano e non si prevedono altre occupazioni.

6. PARERI

Non modificando in alcun modo lo stato dei luoghi non è necessario richiedere alcun parere.

7. TRAFFICO

I lavori si svolgeranno, per quanto possibile, in presenza di traffico veicolare e pertanto sarà necessario valutare attentamente, in collaborazione con il Coordinatore per la Sicurezza in progettazione e esecuzione, le varie fasi del cantiere contestualizzandole nel tratto stradale interessato dai lavori in oggetto. Per quanto possibile si cercherà di limitare al massimo i disagi per gli utenti della strada.

8. TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Il tempo necessario per dare completate le opere è di circa 45 giorni lavorativi.

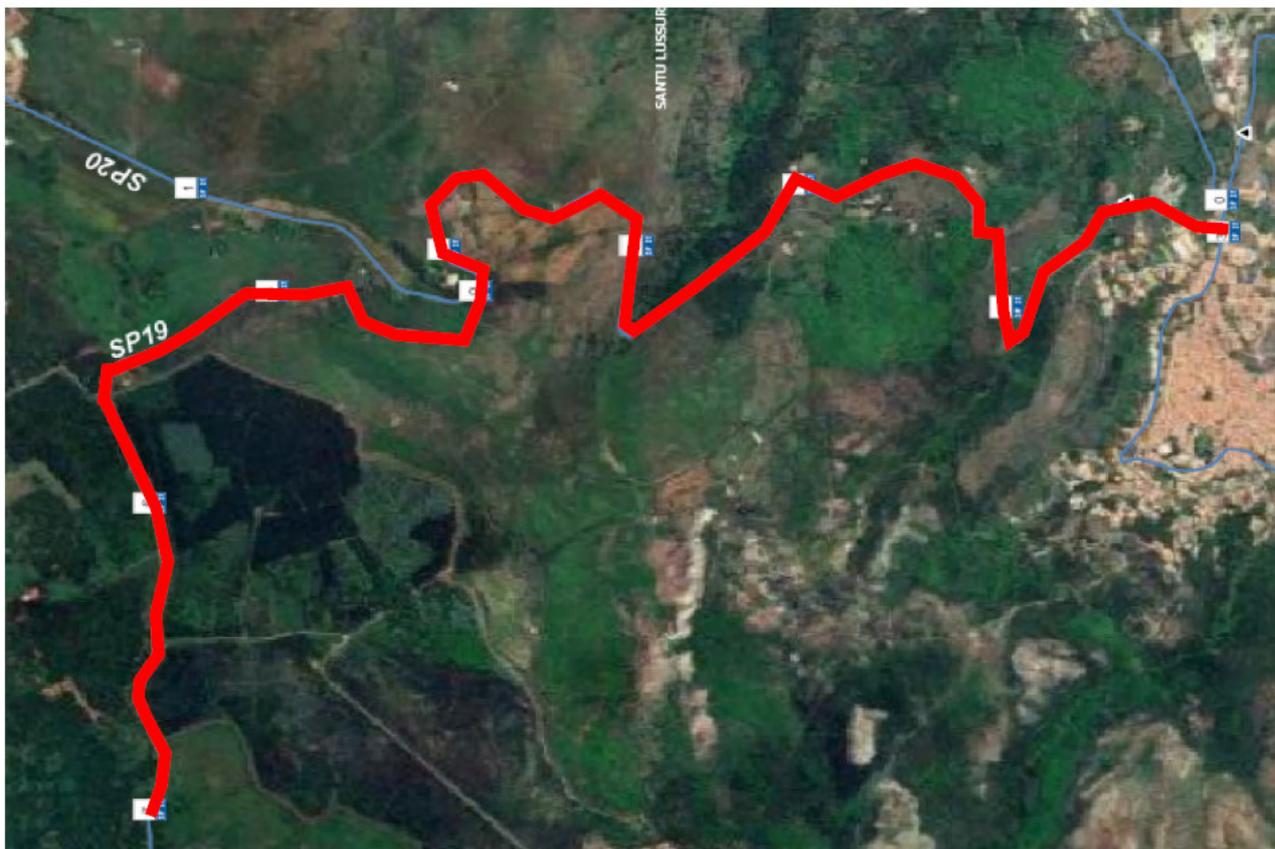
9. QUADRO ECONOMICO

LAVORI A BASE D'ASTA	€ 98.486,77
Costi per l'attivazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.000,00
Costi della manodopera non soggetta a ribasso	€ 11.871,23
Sommano lavori, costi della sicurezza e costi manodopera	€ 112.358,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
I.V.A. sui lavori, costi della sicurezza e costi manodopera (22% su € 432.390,00)	€ 24.718,76
Accantonamento di cui all'art. 210 del D.Lgs. 36/2023	€ 3.310,74
Incentivo per funzione tecnica (art. 45 del D.Lgs. 36/2023)	€ 2.247,16
Imprevisti	€ 2.330,34
Contributo AVCP	€ 35,00
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 32.642,00
COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 145.000,00

10. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto in questione ricade nel territorio comunale di Santu Lussurgiu

S.P. 19 - COROGRAFIA



11. CRITERI MINIMI AMBIENTALI

Allo scopo di ridurre risorse non rinnovabili e di aumentare il riciclo dei rifiuti, con particolare riferimento a quelli provenienti da demolizione e costruzione, il progetto prevede l'uso dei materiali come specificato nei paragrafi successivi nel rispetto di tutte le norme vigenti.

Pitture e vernici

I prodotti vernicianti eventualmente impiegati devono essere conformi ai criteri ecologici e prestazionali previsti dalla decisione 2014/312(UE (30) e s.m.i. relativa all'assegnazione del marchio comunitario di qualità ecologica. In fase di approvvigionamento l'appaltatore dovrà accertarsi della rispondenza al criterio utilizzando i prodotti recanti alternativamente: - Il Marchio Ecolabel UE o equivalente; - Una dichiarazione ambientale di Tipo III, conforme alla norma UNI EN 15804 e alla norma ISO 14025 da cui si evinca il rispetto del presente criterio. Ciò può essere verificato se nella dichiarazione ambientale sono presenti le informazioni specifiche relative ai criteri contenuti nelle dichiarazioni soprarichiamate. La documentazione comprovante il rispetto

PROGETTO ESECUTIVO

“Messa in sicurezza della S.P. n. 19 nel tratto percorso dall’incendio del 2021”

Progettista: geom. Pier Paola Corrias

del presente criterio dovrà essere presentata alla Direzione dei Lavori prima della posa in opera dei prodotti.

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. DESCRIZIONE DELL’INTERVENTO.....	2
3. RISPETTO DEL LIVELLO QUALITATIVO.....	2
4. COSTI E BENEFICI ATTESI.....	2
5. DISPONIBILITA’ DELLE AREE.....	2
6. PARERI.....	2
7. TRAFFICO.....	2
8. TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL’INTERVENTO.....	3
9. QUADRO ECONOMICO.....	3
10. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	3
11. CRITERI MINIMI AMBIENTALI.....	4