



PROVINCIA DI ORISTANO

Settore Viabilità

Servizio Manutenzione e Gestione del Patrimonio Stradale

Oggetto: Progetto per i lavori di Messa in sicurezza della SP 19 nel tratto percorso dall'incendio del 2021.

VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art. 42, c. 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 34, c. 4, dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023)

L'anno 2024 il giorno 25 del mese di luglio, presso gli uffici della Provincia di Oristano, la geom. Pier Paola Corrias nella qualità di progettista e di Responsabile Unico di Progetto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 42 del Decreto Legislativo 36/2023.

VISTI

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- il progetto esecutivo di cui trattasi comportante una spesa complessiva di € 145.000,00 è composto dai sottoelencati elaborati progettuali:

Allegato 1 - Relazione Tecnica

Allegato 2 – Elenco dei prezzi

Allegato 3 – Analisi dei prezzi

Allegato 4 – Computo Metrico

Allegato 5 – Computo della Manodopera

Allegato 6 – Capitolato Speciale d'appalto

Allegato 7 - Schema di contratto

e riporta il seguente quadro economico:

LAVORI A BASE D'ASTA	€ 98.486,77
Costi per l'attivazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 2.000,00
Costi della manodopera non soggetta a ribasso	€ 11.871,23
Sommano lavori, costi della sicurezza e costi manodopera	€ 112.358,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
I.V.A. sui lavori, costi della sicurezza e costi manodopera (22% su € 432.390,00)	€ 24.718,76
Accantonamento di cui all'art. 210 del D.Lgs. 36/2023	€ 3.310,74
Incentivo per funzione tecnica (art. 45 del D.Lgs. 36/2023)	€ 2.247,16

Imprevisti	€ 2.330,34
Contributo AVCP	€ 35,00
Totale somme a disposizione dell'amministrazione	€ 32.642,00
COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 145.000,00

ESAMINATO

Il progetto per l'attuazione dell'intervento in oggetto secondo gli aspetti di controllo di cui all'art. 42 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e il relativo allegato I.7:

a) Completezza della progettazione

Gli elaborati progettuali predisposti dai progettisti ed elencati precedentemente sono quelli previsti nella fase progettuale esecutiva in base a quanto stabilito dall'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e del relativo allegato I.7.

b) Coerenza e completezza del quadro economico

Il progetto risulta completo della stima generale dei lavori e si procede quindi all'esame del quadro economico riscontrando la coerenza e la completezza delle singole voci.

c) Appaltabilità della soluzione progettuale prescelta

Sulla base delle verifiche effettuate, risulta che gli elaborati progettuali sono completi ed esaustivi, illustrati in modo chiaro e dettagliato, pertanto il presente progetto esecutivo risulta appaltabile.

d) Presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo

Trattandosi di un'opera provvisoria, che consenta la riapertura al traffico della SP 71, non è ragionevole parlare di durabilità dell'opera in quanto la stessa verrà demolita per permettere la sostituzione dell'attuale tubolare con un struttura in c.a., detta sostituzione si prevede possa concludersi entro 18 mesi.

e) La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti

Trattandosi di un intervento che riveste carattere di urgenza si ritiene che i tempi (45 giorni naturali e consecutivi) siano correttamente stimati e consentano la corretta esecuzione delle lavorazioni.

f) Sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori

La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori sarà garantita dalla esecuzione dei lavori a regola d'arte e secondo le soluzioni progettuali proposte, che risultano conformi alle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al D.M. 22/04/2004.

g) Adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati

I prezzi unitari con cui sono state redatte le analisi dei prezzi, sono quelli previsti nel prezzo della Regione Sardegna 2023 attualmente in vigore.

h) La manutenibilità delle opere

Il progetto risulta esaustivo in funzione delle esigenze manutentive. Le opere che verranno realizzate necessitano di normali attività manutentive nonché di eventuali interventi di ripristino in caso di danneggiamenti localizzati.

VISTO QUANTO SOPRA

La sottoscritta Responsabile Unico di Progetto, geom. Pier Paola Corrias, dichiara che il progetto esecutivo per l'attuazione dell'intervento di **"Messa in sicurezza della SP n.19 nel tratto percorso**

dall'incendio del 2021", risponde ai requisiti previsti dagli artt. 42 e 59 del D.Lgs. 36/2023 e risulta conforme alla normativa vigente.

Il Responsabile Unico di Progetto e progettista: geom. Pier Paola Corrias

TUTTO CIO' VERIFICATO

La sottoscritta Responsabile del Progetto, ai sensi dell'art. 42, c. 4 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 34, c. 4, dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, **valida** il progetto esecutivo denominato **"Messa in sicurezza della SP n.19 nel tratto percorso dall'incendio del 2021 "**, per l'importo complessivo di € 145.000,00.

Il Responsabile del Procedimento

geom. Pier Paola Corrias